



CAMPANHA DE INSPEÇÕES CONCENTRADA (CIC) 2025

Gerenciamento da água de lastro e os sedimentos dos navios no contexto da Convenção Internacional (BMW, 2004)

Antecedentes:

1. Durante o desenvolvimento da XXIX Reunião do Comitê (Cidade de Rio de Janeiro - Brasil, de 1 a 4 de outubro de 2024), adotou-se a decisão de realizar, no ano 2025, a Campanha de Inspeções Concentrada (CIC) sobre Gerenciamento da Água de Lastro no marco da Convenção Internacional para o Gerenciamento da Água de Lastro e os Sedimentos dos Navios, 2004 (Convenção BMW), de forma harmonizada com os Memorando. Esta CIC realizou-se na região no período de 1 de setembro a 30 de novembro de 2025.
2. Finalizado o período citado e considerando os resultados disponíveis na base de dados do Centro de Informação do Acordo Latino-Americano sobre o Controle de navios pelo Estado Reitor do Porto (CIALA), anexa-se ao presente, como Anexo 1, o relatório que reflete os resultados do trabalho realizado pelas Autoridades Marítimas Membros do Acordo.

ANEXO 1

Estatísticas da CIC sobre Gerenciamento da água de lastro no marco da Convenção Internacional para o Controle e Gerenciamento da Água de Lastro e Sedimentos dos Navios, 2004 (Convenção BWM)

1 de setembro a 30 de novembro de 2025

Seção 1

INTRODUÇÃO

1.1. Resumo executivo

O Acordo de Viña del Mar realizou, de maneira harmonizada com o Tokyo MoU e o Paris MoU, uma CIC sobre a temática Gerenciamento da água de lastro no marco da Convenção Internacional para o Controle e Gerenciamento da Água de Lastro e Sedimentos dos Navios, 2004 (Convenção BWM), durante o período de 1 de setembro a 30 de novembro de 2025.

O objetivo dessa CIC consistiu em verificar o cumprimento dos requisitos estabelecidos na Convenção BWM, cujo propósito é prevenir a propagação de espécies aquáticas invasoras através da descarga não controlada da água de lastro. As inspeções avaliaram a existência e a implantação adequada do plano de gerenciamento de água de lastro a bordo, bem como a disponibilidade e a manutenção do equipamento necessário.

O Acordo desenvolveu um Questionário de 10 perguntas e Diretrizes orientativas que o Oficial de supervisão pelo Estado Reitor do Porto (OSERP) devia utilizar no momento da inspeção, durante o período da CIC. Esse Questionário completou-se em 1856 navios, sobre um total de 2926 navios inspecionados durante o período da CIC.

Do mesmo modo, salienta-se que se realizou um Curso virtual, no período de 12 e 13 de agosto de 2025, ditado por pessoal das Autoridades Marítimas de Argentina, Brasil, Peru, sob a coordenação da Secretaria, que contou com a participação de, aproximadamente, 50 OSERP das Autoridades Marítimas do Acordo.

1.2. Propósito e abrangência da CIC

Dentre os principais objetivos da CIC, salientam-se:

- Verificar o cumprimento da Convenção BWM, no relativo à prevenção de espécies aquáticas invasoras.
- Confirmar que os navios dispõem de um Certificado Internacional de Gerenciamento da Água de Lastro (IBWMC) válido e do Plano de Gerenciamento da Água de Lastro (BWMP) aprovado.
- Avaliar a implantação adequada dos procedimentos de gerenciamento da água de lastro a bordo, incluindo o funcionamento e a manutenção do sistema de tratamento, quando corresponder.
- Verificar que a tripulação está devidamente qualificada e familiarizada com suas

responsabilidades e conta com os registros e relatórios requeridos.

- Conscientizar armadores, operadores e membros da tripulação sobre a importância do gerenciamento eficaz da água de lastro para a proteção do meio ambiente marinho e sobre as obrigações estabelecidas pela Convenção BWM, dentre outros.

1.3. Descobertas gerais

As deficiências mais comuns relacionadas com a CIC, detectadas nos navios inspecionados na região, focaram-se principalmente nos campos a seguir: sistema de gerenciamento de água de lastro; livro de registro de água de lastro; remoção e eliminação de sedimentos; formação e familiarização dos membros da tripulação; plano de gerenciamento da água de lastro; dentre outros.

Seção 2

ANÁLISE RESUMIDA E RECOMENDAÇÕES

2.1. Análise resumida

Durante o período da CIC, inspecionaram-se na região um total de 2926 navios, 1858 dos quais foram inspecionados conforme a CIC e representam 63,50% do total dos navios inspecionados durante esse período.

O total de navios com deficiências no período considerado foi de 303, 14 dos quais apresentaram deficiências relacionadas com a CIC, o que representa 4,62% do total de navios com deficiências.

Em relação com a detenção de navios durante a CIC, 17 navios foram detidos, o que representa 17, 21% dos 2926 navios inspecionados. No que respeita à CIC, nenhum navio foi detido dos 1858 que foram inspecionados.

2.2. Recomendações

Com base nas descobertas desta CIC, recomendou-se fortalecer a capacitação das tripulações em relação com a implementação adequada do Plano de Gerenciamento da Água de Lastro, a fim de garantir sua adequada aplicação a bordo. A sugestão foi aumentar a frequência das verificações documentais durante as inspeções, especialmente no referido aos registros do Livro de Água de Lastro. Considerou-se necessário promover a manutenção preventiva dos sistemas de gerenciamento de água de lastro, com o objetivo de evitar falhas operacionais durante sua utilização, bem como reforçar a conscientização sobre a importância do cumprimento da Convenção BWM, salientando seu impacto na proteção do meio ambiente marinho, dentre outros.

Seção 3

3.1. Resultados

A tabela a seguir demonstra o número total de navios inspecionados e o número total de inspeções realizadas durante a CIC. O número de navios pode ser diferente respeito do número de inspeções, dado que alguns navios foram inspecionados em mais de uma oportunidade durante a CIC. Do mesmo modo, a tabela contém as detenções e as deficiências relacionadas com a CIC.

	Número total de navios inspecionados durante a CIC	Número total de inspeções realizadas com Questionário CIC	Número total de inspeções realizadas sem Questionário CIC
Total	2926	1858	1068
Total de detenções	17	10	7
Detenções com deficiências relacionadas com a CIC	0	-	-

Inspeções pelo Estado Reitor do Porto - CIC 2025

ESTADO REITOR	Supervisões CIC					
	TOTAL	C/DEF.	S/DEF.	INICIAL	NÚMERO DEF.	DET.
ARGENTINA	316	59	257	306	126	1
BRASIL	508	85	423	495	217	1
CHILE	106	56	162	88	175	1
COLÔMBIA	4	0	4	4	0	0
CUBA	12	0	12	12	0	0
EQUADOR	0	0	0	0	0	0
GUATEMALA	11	1	10	11	1	0
HONDURAS	89	3	86	89	10	0
MÉXICO	281	37	244	274	67	4
PANAMÁ	86	28	58	83	92	2
PERU	281	18	263	281	39	1
REPÚBLICA DOMINICANA	0	0	0	0	0	0
URUGUAI	30	1	29	30	1	0
VENEZUELA	134	15	119	134	47	0
TOTAL	1858	303	1667	1807	775	10

Inspeções por tipo de navio

Tipo	Quantidade
BULK CARRIER	875
CONTAINER SHIP (FULLY CELLULAR)	340
CHEMICAL/PRODUCTS TANKER	182
GENERAL CARGO SHIP	90

VEHICLES CARRIER	87
OPEN HATCH CARGO SHIP	47
PASSENGER/CRUISE	40
CRUDE OIL TANKER	24
VEHICLES CARRIER	23
REFRIGERATED CARGO SHIP	21
CHEMICAL/PRODUCTS TANKER	19
OUTROS	110

Inspeções por antiguidade do navio - CIC 2025

Antiguidade	Alcançados pela Convenção IMO	CIC
Maiores de 20 anos	475	294
Entre 15 e 20 anos	651	413
Entre 10 e 15 anos	855	555
Entre 5 e 10 anos	482	296
Menos de 5 anos	463	300
TOTAL	2926	1858

Quadro de referência CIC 2025

CUMPRE	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10
Sim	1707	1707	1705	1705	1699	1695	1701	1694	1659	554
Não	0	0	0	4	0	4	0	2	2	0
N/D	151	151	153	151	159	159	157	162	197	1304
TOTAL	1858	1858	1858	1858	1858	1858	1858	1858	1858	1858

Total: 1858 Inspeções/Navios com deficiências: 303, dos quais 14 possuíam deficiências com códigos CIC/ Detidos: 0.

Questionário CIC 2025

Núm .	Pergunta	SIM	% SIM	NÃO	% NÃO	N/D	% N/D
1	Existe a bordo um Certificado Internacional de Gerenciamento da Água de Lastro (IBWMC) válido?	1707	91,87 %	0	0,00 %	151	8,13 %
2	Existe a bordo um Plano de Gerenciamento da Água de Lastro (BWMP) aprovado?	1707	91,87 %	0	0,00 %	151	8,13 %
3	O BWMP está atualizado e reflete as prescrições aplicáveis sobre Gerenciamento da Água de Lastro como é indicado na Convenção?	1705	91,77 %	0	0,00 %	153	8,23 %
4	Os oficiais e a tripulação estão familiarizados com suas funções relacionadas com a implantação do BWMP?	1705	91,77 %	4	0,22 %	151	8,13 %
5	O Sistema de Gerenciamento de Água de Lastro (BWMS) está aprovado pela Administração/Organização quando corresponder?	1699	91,44 %	0	0,00 %	159	8,56 %
6	O BWMS está funcionando?	1695	91,23 %	4	0,22 %	159	8,56 %
7	A água de lastro foi administrada tal como é indicado no BWMP?	1701	91,55 %	0	0,00 %	157	8,45 %
8	O Livro de Registro da Água de Lastro (BWRB) foi completado adequadamente e foram incluídas as exceções concedidas se houver?	1694	91,17 %	2	0,11 %	162	8,72 %
9	A tripulação administra os sedimentos da Água de Lastro de conformidade com o BWMP?	1659	89,30 %	2	0,11 %	197	10,59 %
10	A isenção outorgada cumpre com as condições?	554	29,82 %	0	0,00 %	1304	70,18 %

Deficiências mais comuns na região relacionadas com a CIC 2025

Código	Deficiência	%
14811	Sistema de gerenciamento de água de lastro	0,27
14802	Livro de registro de água de lastro	0,22
14805	Remoção e eliminação de sedimentos	0,11
14806	Formação e familiarização da tripulação	0,11
14801	Plano de gerenciamento da água de lastro	0,05